

Производственно-диспетчерский
отдел**ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ**УТВЕРЖДАЮ
Главный инженер

Р.З.Мангутов

от 30.06.2022 № 14-51/ 0309РТДОб организации работ по среднему
ремонту железнодорожных путей
необщего пользования на 2022 год

1. Тупик № 38, протяженностью 16,96 метров, от ПК 1+0,54м до ПК 1+17,50м - замена полушпалок деревянных, пропитанных тип II L= 0,5 м и элементов скреплений (прокладки, костыли).

При производстве работ по ремонту тупика № 38 применить следующие материалы:

- Полушпалки деревянные, пропитанные тип II L= 0,5 м с закрепительными пластинами по торцам – новые;
- Прокладка резиновая ОП-68-74 под подкладку Д-50, ГОСТ Р 56291-2014 – новая;
- Костыли для железных дорог широкой колеи сечением, 16x16 мм, длиной 165 мм (ГОСТ 5812-2014)- новые.

2. Тупик № 12, протяженностью 80 метров, от ПК 1+45,20м до ПК 2+25,20м - замена рельсов, скреплений, шпал, балласта и ремонт тупикового упора.

При производстве работ по ремонту железнодорожного тупик № 12 применить следующие материалы:

- шпалы железобетонные - старогодные после ревизии под скрепление типа КБ, эшпора 1600 шт. км;
- рельсы типа Р 65 – старогодные, L=12,5м, I-я группа годности (вертикальный износ до 4 мм.);
- скрепление типа КБ (клемма ПК, болт клеммный с гайкой и шайбой двух витковой, болт закладной с гайкой и шайбой двух витковой, втулка изолирующая, скоба для изолирующей втулки ЦП142А, подкладка КБ-65) – новое;
- шпалы деревянные старогодные, тип II (для тупикового упора);
- балласт щебеночный для железнодорожных путей, фр. 25-60 мм.

Сборку звеньев рельсошпальной решетки производить на старогодных железобетонных шпалах.

3. Тупик № 34Б, 34, протяженностью 125 метров, от ПК 1 +20,31м до ПК 2+45,31 м – замена 20 рельсов и элементов креплений (подкладки, костыли, болты, гайки, шайбы).

При производстве работ по ремонту железнодорожного пути № 34Б,34 применить следующие материалы:

- рельсы типа Р-50, старогодные, L=12,5м, I-я группа годности (вертикальный износ до 4мм);
- подкладки Д50, новые;
- костыль путевой 16х16х165, новый;
- болты М24, гайки М24, шайбы одновитковые М24 – новые.

4. Путь № VII, протяженностью 62,5 метров, от ПК 1+02,94м до ПК 1+65,44 – замена 5 рельсов и элементов креплений (костыли, болты, гайки, шайбы).

При производстве работ по ремонту железнодорожного пути № 34Б,34 применить следующие материалы:

- рельсы типа Р-50, старогодные, L=12,5м, I-я группа годности (вертикальный износ до 4мм);
- костыль путевой 16х16х165, новый;
- болты М24, гайки М24, шайбы одновитковые М24 – новые.

5. Все материалы для среднего ремонта предоставляет ООО «ГалоПолимер Кирово-Чепецк» (Приложение № 2)

6. Местоположение, размещение объектов:

Российская Федерация, Кировская область, город Кирово-Чепецк, промышленная площадка ООО «ГалоПолимер Кирово-Чепецк».

7. Заказчик, адрес:

ООО «ГалоПолимер Кирово-Чепецк», 613040, Кировская область, Кирово-Чепецк, переулок Пожарный, д.2.

8. Период выполнения работ: с 01.09.2021 по 30.10.2021.

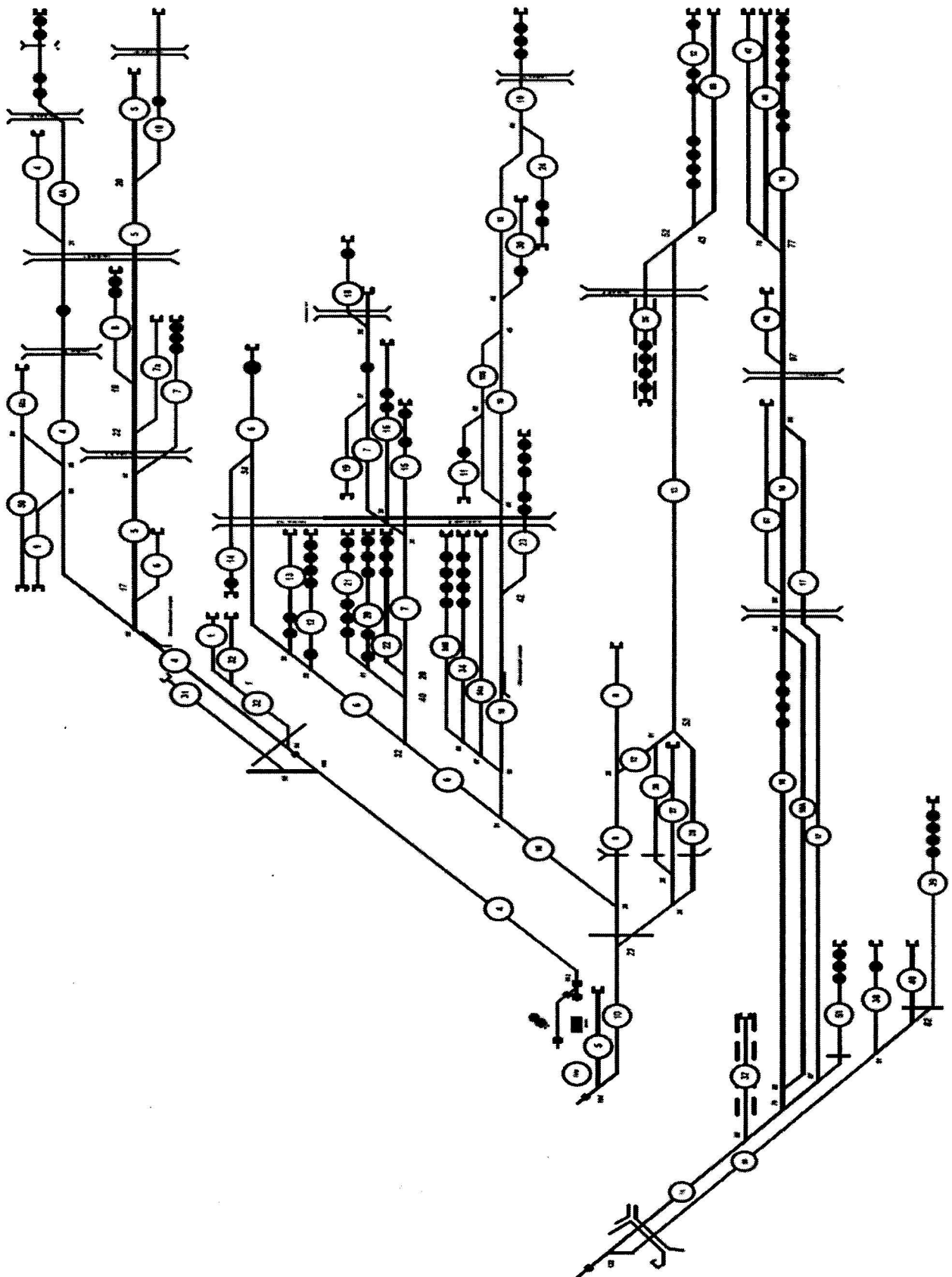
Начальник ПДО

Л.Л. Лобастов

**Зам. директора по
производству**

А.А. Обухов

Схема железнодорожных путей необщего пользования, стрелочных переводов, железнодорожных переездов, железнодорожных мостов, водопропускных труб



Материалы для среднего ремонта ООО "ГалоПолимер Кирово-Чепецк"

№ п/п	Наименование материалов	Кол-во, шт/м	Кол-во, шт/м	Кол-во, шт/м	Кол-во, шт/м	Всего		Состояние
		Тупик № 34Б, 34	Тупик № 12	Путь № VII	Тупик № 38	шт/м	т/куб м	новое/б-у
1	Полушпалки деревянные пропитанные тип II L= 0,5 м с закрепительными пластинами по торцам				38			Новое
2	Болты для рельсовых стыков железнодорожного пути (ГОСТ 11530-2014) в комплекте с гайками М27х160-180 (ГОСТ 11532-2014)		56			56	0,064	Новое
3	Шайбы пружинные путевые М27 (ГОСТ 19115-91)		56			56	0,006	Новое
4	Костыли для железных дорог широкой колеи сечением, 16х16 мм, длиной 165 мм (ГОСТ 5812-2014)	1410		200		1610	0,609	Новое
5	Прокладка резиновая ОП-68-74 под подкладку Д-50, ГОСТ Р 56291-2014				38			Новое
6	Подкладка Д-50 (ГОСТ 16277-2016)	300				300	1,860	б\у
7	Болты для рельсовых стыков железнодорожного пути (ГОСТ 11530-2014) в комплекте с гайками М24х160-180 (ГОСТ 11532-2014)	60	20	16		96	0,077	Новое
8	Шайбы пружинные путевые 24 (ГОСТ 19115-91)	60	20			80	0,0054	Новое
9	Подкладка КБ-65 (ГОСТ 16277-2016)		252			252	1,7262	Новое
10	Клемма ПК (ГОСТ 22343-2014)		505			505	0,316	Новое
11	Прокладка ПБР65х8 ЦП143 (ПБР 65х7 ЦП318) из смеси РП 101-710 (ГОСТ Р 56291-2014)		252			252		Новое
12	Прокладка повышенной упругости под подкладку КБ, КБ10 ЦП 328 из смеси РП 101-710 (ГОСТ Р 56291-2014)		252			252		Новое

Материалы для среднего ремонта ООО "ГалоПолимер Кирово-Чепецк"

№ п/п	Наименование материалов	Кол-во, шт./м	Кол-во, шт./м	Кол-во, шт./м	Кол-во, шт./м	Всего		Состояние
		Тупик № 34Б, 34	Тупик № 12	Путь № VII	Тупик № 38	шт./м	т/куб. м	новое/б-у
13	Скоба для изолирующей втулки КБ ЦП138 (ТУ 32 ЦП 783-92)		504			504		Новое
14	Шайбы двухвитковые (ГОСТ 21797-2014)		1008			1008	0,121	Новое
15	Втулки изолирующие КБ ОП142 (ТУ 32 ЦП 748-86)		504			504		Новое
16	Болты клеммные для рельсовых креплений железнодорожного (ГОСТ 16016-2014) пути в комплекте с гайками М22х75 (ГОСТ 16018-2014)		504			504	0,232	Новое
17	Болты закладные для рельсовых креплений железнодорожного пути (ГОСТ 16017-2014) в комплекте с гайками М22х175 (ГОСТ 16018-2014)		504			504	0,435	Новое
18	Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 40 до 60 мм (ГОСТ 7392-2014)		70			70 куб м		Новое
19	Рельсы железнодорожные типа Р-50 категории Т1, б/у 1-я группа годности, м	250		62,5		313	16,15	Б/У
20	Рельсы железнодорожные типа Р-65 категории Т1, б/у 1-я группа годности, м		12,50			12,50	0,811	Б/У
21	Шпалы железобетонные Ш1, объем бетона 0,106 м3, расход стали 7,25 кг б/у после ревизии		126			126		Б/У

Главный специалист по путевому хозяйству _____ /Шайдунов А.Б./

Техническое задание № 14-51/0309РТД от 30.06.2022 Об организации работ по среднему ремонту железнодорожных путей необщего пользования на 2022 год
Версия №1 (Первоначальная версия)

Список сотрудников, подписавших документ электронной подписью:

Кто подписал		За кого поставлена подпись		Дата подписи	Примечание
ФИО	Должность	ФИО	Должность		
Визирующие подписи					
Шайдуров А.Б.	Главный специалист по путевому хозяйству	Шайдуров А.Б.	Главный специалист по путевому хозяйству	05.07.2022 09:11:46	
Обухов А.А.	Заместитель главного инженера по производству	Обухов А.А.	Заместитель главного инженера по производству	04.07.2022 20:34:40	
Лобастов Л.Л.	Начальник отдела	Лобастов Л.Л.	Начальник отдела	04.07.2022 12:00:24	

Распечатал



/Медведкова Лилия Викторовна/ 11.07.2022